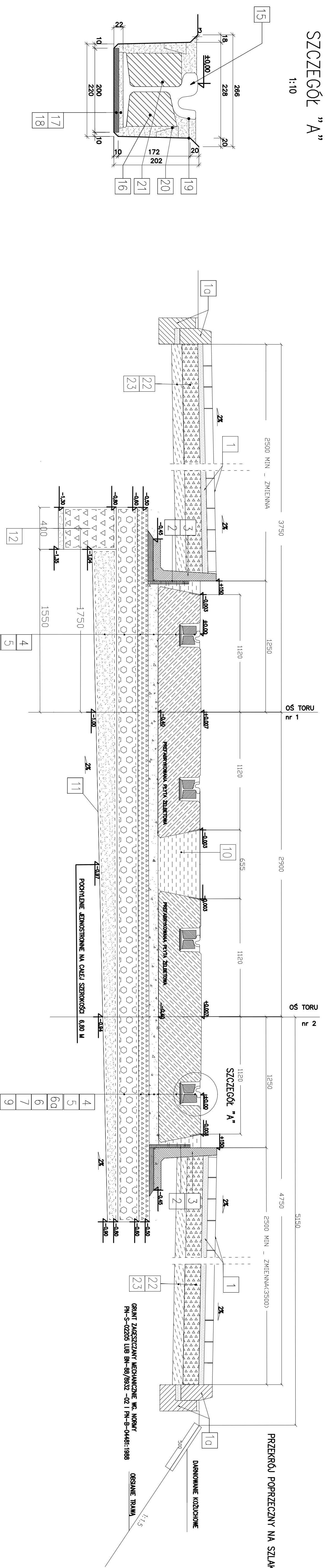


PRZĘKROJ NORMALNY-2TORY W PERONACH

1:20



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

ZAKRES STOSOWANIA PRZĘKROU:

KM 0,0 +0,00 – KM0,0 +31,00
KM 0,3 +0,00 – KM0,3 +40,00 I RYS. NR 7
KM 0,7 +40,00 – KM0,7 +50,00

1	KOSTKA BETONOWA 20X20X8CM O ZWĘŻSZEJ SZEROKOŚCI NA PODSTĘPCIE PŁASKOWEJ O GRUB. 50mm
10	KRAJEŃNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSTĘPCIE PŁASKOWEJ GRUB 50mm I ŁAMIE BETONOWEJ 350X250 X150MM
2	MATA WIERZDZIELĄCA PŁONOWA O WYM. 400X500X30 mm
3	ELEMENT OPOROWY TYPU 1* 600X400X70 MM NA PODSTĘPCIE CEMENTOWO – PŁASKOWEJ O GRUBOŚCI 50 mm – UŁOŻONY NADOLNEJ WARSZTIE PODBUDOWY
4	"SZCZEGÓŁ A"-PRZETNIEDZIEDZIEŃ TYPU "SZYNA PRZYMAJĄCA"
5	PRZEBARWIONA PĘTŁA ŻELEBOWA
6	WARSTWA KILKA GRANULACJA 2/5 mm GRUBOŚCI 100 mm PO UWALOWANIU MECHANICZNYM
6a	WYKONANIE GÓRNEJ WARSZTII PODBUDOWY Z KILKA O GRANUL. 20/31,5mm
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSZTII PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWALOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOTEKSTYL(PP-F-4M) I GEOSATCIE O WTRZYMAŁOŚCI NA ROZDŁĄCZANIE PODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 kN/m o OCZKU 30 mm(PP-PORTRAC R85/85-307) GEOTEKSTYLIA UKŁADANE POPRZECZNE DO TOROWSKA I ZAKADANE PODŁUŻNE I POPRZECZNE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSZTII ODSZCZĄLAJĄCEJ Z PŁASKU LUB POPRÓKU W TOROWSKU O JEDNOSTANNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAKRĘCIEŁ OTULINIE NA CAŁĘ SZEROKOŚĆ TOROWSKA, Z GEOTEKSTYLU(PP-F-4M), NA GÓRZE WARSZTII WYKONAĆ ZAKADKĘ PODŁUŻNĄ NA 1 m, A POPRZECZNĄ NA 0,7 m. WARSZTIA WŁADOWANA MECHANICZNE
10	WYPEŁNIENIE KILKCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY PŁYTAMI
11	GRUNT PROFILOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREŃ FRANCUŚKI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OMIĘCZT GEOTEKSTYLU (PP-F-4M)
15	SZYNA RI 60N
16	WKLADKA BETONOWA WKLEJANA DO PRANIEJ KOMORY
17	ZALEWA Z ŻYWC. POLIURETANOWYCH
18	PAS SPRĘŻYSTY GRUBOŚCI 12 mm(POLIURETANOWY)
19	PODKŁAD (STOSOWANY NA POWIERZCHNI KOMORY SZYNOWEJ I SZYNY TRAMWAJOWEJ)
20	KŁM PRZEBARWIONY (USTANOWIENIE POZIOME SZYNY)-ROZSTAW KŁMÓW OD 1,5M
21	WKLADKA BETONOWA WKLEJANA DO LEWEJ KOMORY
22	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECH. O GRUB.150 mm.
23	UZUPŁNIENIE MASTRU GRUNTU PRZEPUSZCZALNYM(POROBKA-WYS. ZMIENNA)

 ABS-OCHRONA SPODOWISKA 42-165 Koszędko, ul. Wierzbowa 14, tel. 71 376 258 915 UMOWA NR: KAN 342-3/2008		INWESTOR: Gmina Bytom, Parkowa 2 41-902 Bytom Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGIEWNICKEJ I ŚWIECICHOWICKIEJ W BYTOMIU PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,3	
Imię i nazwisko: Nr uprawnień bud: Podpis PROJEKTANT: UW 94082 int. Zdzisław Hertz		Nazwa rysunku: Przekrój normalny Wyjaśnienie: Wyjaśnienie szyn-2 tory w peronach	
SPRZĄDZK: UW 561/92 int. Andrzej Rak		Skala: 1:20 Nr rys.: 6 Data opracowania: czerwiec 2007	